

MEMORIAL DESCRITIVO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS

Preliminares:

Estas especificações, junto a todas as peças do projeto arquitetônico e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES E OBSERVAÇÕES GERAIS

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser fixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pela Prefeitura. Conforme medidas especificadas no manual de placas CEF – 2x1,5m (proporção 4:3). O local será informado pela Gerência de Obras da Prefeitura Municipal de Naviraí.

1.2. Tinta para sinalização horizontal

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLEXIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO.

1.3. Sinalização vertical

PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA .

Modelo de Placa Sinalização Deverá a executora solicitar autorização do setor de trânsito do município, o qual acompanhará a instalação das placas, bem como, verificando o posicionamento e altura corretos das mesmas. A coluna (pilar) deve ser confeccionada em madeira.

2 – FAIXA DE PEDESTRE (Tipo Zebrada)

2.1. Sinalização horizontal

Deverá ser realizado serviço de pintura sobre superfície asfáltica, seguindo rigorosamente as medidas do Projeto Arquitetônico.

As faixas de pedestre terão largura de 2,5 m (dois metro e cinquenta centímetros), a largura da linha será de 30 cm (trinta centímetros) e a distância entre as linhas será de 50 cm (cinquenta centímetros). Todas as faixas serão de **cor branca**.

2.2. Marca de cruzamento com a ciclovia

Nos locais onde a faixa de pedestre cruzar com a ciclovia haverá faixas de sinalização horizontal na **cor vermelha**, intercalando assim com as de faixas de cores brancas, conforme especificado no Projeto Arquitetônico.

2.3. Linha de Retenção

A linha de retenção indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. Deverá ser na cor branca, a largura da linha será de 30 cm (trinta centímetros). Posicionada perpendicularmente a 2 m (dois metros) da faixa de pedestre.

3– CONTENÇÃO PARA FUTURA CICLOVIA

3.1. Procedimentos Preliminares

Nos locais onde será executada a contenção (tipo guia), será removida a grama e os resíduos existentes.

3.2. Contenção lateral

A contenção lateral tipo guia será executada em sentido paralelo a guia existente do canteiro, com distanciamento de 2,40 m (dois metros e quarenta centímetros), com o objetivo de delimitar a área que futuramente será implantado a ciclovia.

3.3. Grama

Em alguns canteiros será necessário o plantio de grama, por exemplo: caso o canteiro seja novo, ou quando houver demolição de piso e algum ponto.

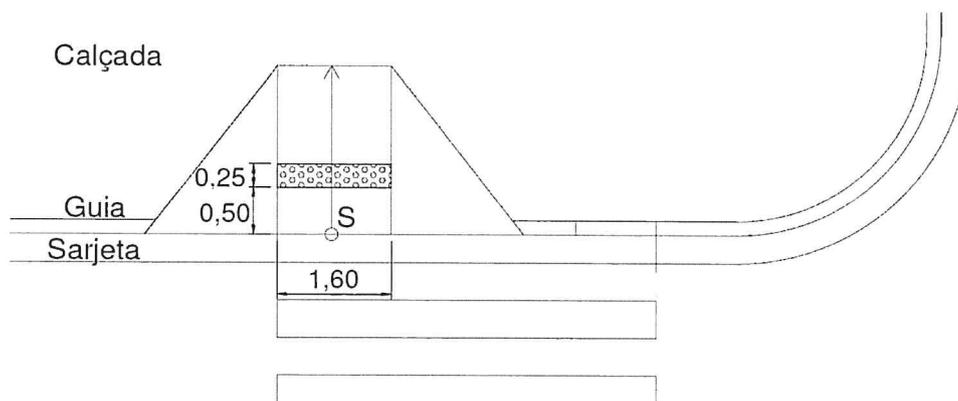
O solo local deverá ser previamente escarificado (manual ou mecanicamente) numa camada de 15 cm (quinze centímetros) de profundidade. Este solo deverá ser recoberto por uma camada de no mínimo 5 centímetros de terra fértil. O terreno deverá ser regularizado e nivelado antes da colocação das placas de grama. As placas de grama devem ser perfeitamente justapostas, socadas e recobertas com terra de boa qualidade para um perfeito nivelamento, usando-se no mínimo 0,90 m² de grama por m² (metro quadrado) de solo. A área do canteiro deverá ser abundantemente irrigado após o término do plantio.

4 – REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS (RAMPAS)

4.1. Tipo de rampa

Haverá dois tipos de rampas, tipo 'Rampa Simples' e tipo 'Rampa de Esquina'. As rampas de rebaixamento de calçada devem estar juntas às faixas de travessia de pedestres como um recurso que facilita a passagem do nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade das pessoas com mobilidade reduzida. As normas NBR 12255/1990 e NBR9050/2004 devem ser consultadas pelo executor dos serviços. Abaixo segue os modelos de referência das rampas.

Rampa Simples

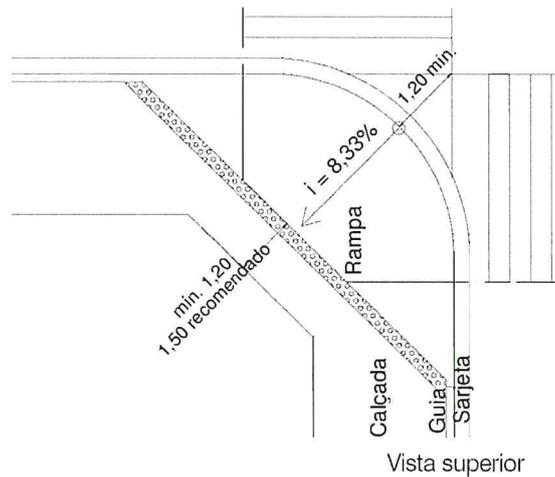


Vista superior

ABNT NBR 9050:2004

Rampa de Esquina

du



ABNT NBR 9050:2004

4.2. Inclinação e Largura

A inclinação de cada rampa, seja tipo simples ou de esquina NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR 8,33%. E sua Largura de passagem será de no MÍNIMO 1,60 m (um metros e sessenta centímetros).

4.3. Piso Tátil

O piso tátil das rampas será do tipo alerta de cor amarela. Sua dimensão mínima será de 25 cm (vinte e cinco centímetros).

5 – ABERTURA DOS CANTEIROS CENTRAIS

5.1. Procedimentos preliminares

Algumas abertura terá acesso para os dois lados da avenida, seguindo medidas do projeto arquitetônico. Outras aberturas serão de mão única com via adicional, poderão ser de piso sextavado ou piso de concreto, conforme o projeto.

O terreno deverá ser nivelado e compactado, será removida a grama e os resíduos existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto.

5.2. Pavimentação em piso sextavado em concreto

A pavimentação será em piso sextavado intertravado com espessura de 8 cm (oito centímetros) e rejuntamento feito com areia. Terá acesso para os dois lados da avenida.

Os blocos de concreto (sextavado) serão assentados respectivamente sobre uma camada de brita de pedrisco de 10 cm (dez centímetros) que serão compactados, e por último receberá uma camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme 4,0 cm (quatro centímetros) em toda a área; O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo; As juntas devem ser regulares, com espessura de aproximadamente 3,0 mm, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas; Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos; Fazer o rejuntamento das peças com argamassa de cimento e areia no traço.

5.3. Pavimentação em piso de concreto moldado in-loco.

Piso de concreto usinado com espessura de 10 cm (dez centímetros)

5.4. Contenção lateral

O pavimento de piso sextavado intertravado deverá obrigatoriamente ter contenções laterais, tipo guias, que evitem o deslizamento dos blocos.

5.5. escoamento Pluvial

dm

Para garantir um escoamento ideal das águas pluviais a inclinação deverá ser no mínimo 2% (dois por cento), com o caimento sentido via conforme indicado no Projeto Arquitetônico.

6 – ABERTURA PROVISÓRIAS DOS CANTEIROS CENTRAIS

6.1. Procedimentos preliminares

Será mão única a abertura provisória. Podendo ser retirada quando não for mais necessário.

O terreno deverá ser nivelado e compactado, será removida a grama e os resíduos existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto.

6.2. Pavimentação em piso sextavado

A pavimentação será em piso sextavado intertravado com espessura de 8 cm (oito centímetros) e rejuntamento feito com areia.

Os blocos de concreto (sextavado) serão assentados respectivamente sobre uma camada de brita de pedrisco de 10 cm (dez centímetros) que serão compactados, e por último receberá uma camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme 4,0 cm (quatro centímetros) em toda a área; O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo; As juntas devem ser regulares, com espessura de aproximadamente 3,0 mm, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas; Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos; Fazer o rejuntamento das peças com argamassa de cimento e areia no traço.

6.3. Contenção lateral

O pavimento de piso sextavado intertravado deverá obrigatoriamente ter contenções laterais, tipo guias, que evitem o deslizamento dos blocos.

6.4. Escoamento Pluvial

Para garantir um escoamento ideal das águas pluviais a inclinação deverá ser no mínimo 2% (dois por cento), com o caimento sentido via conforme indicado no Projeto Arquitetônico.

7 – PLACAS DE SINALIZAÇÃO

PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA – A-30b :
Deverão ser instaladas sobre o passeio. Serão no total 4 placas (A-30B) ao longo da Avenida, estas placas deverão ser posicionadas conforme o projeto Arquitetônico.

8 – ILUMINAÇÃO

A iluminação existente permanecerá. Exceto os postes que entram em conflito com a dimensão dos canteiros nas áreas dos cruzamentos, conforme o Projeto Arquitetônico. Estes serão removidos e relocados em locais adequados, seguindo o padrão de alinhamento existente.

9 – ESTACIONAMENTO

9.1. Procedimentos preliminares

O terreno deverá ser nivelado e compactado, será removida a grama e/ou o piso existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto. Terá estacionamento com inclinação de 30º graus, com vaga de 2,30x 4,70 (dois metros e

trinta centímetros por quatro metros e setenta centímetros) e paralelo de 5,50 m x 2,30 (cinco metros e cinquenta centímetros por dois metros e trinta centímetros).

9.2. Pavimentação em Concregrama

A pavimentação será em piso concregrama rejuntados com argamassa de cimento e areia traço, em cor natural e com preenchimento em tufo de grama esmeralda.

Os blocos de concreto (concregrama) serão assentados respectivamente sobre uma camada de brita de 10 cm (dez centímetros) e uma camada de pedrisco de 10 cm (dez centímetros) que serão compactados, e por último receberá uma camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme 4,0 cm (quatro centímetros) em toda a área; O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo; As juntas devem ser regulares, com espessura de aproximadamente 3,0 mm, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas; Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos; Fazer o rejuntamento das peças com argamassa de cimento e areia no traço

9.3. Contenção lateral

O pavimento de concregrama deverá obrigatoriamente ter contenções laterais que evitem o deslizamento dos blocos. Essas contenções poderão ser guias de concreto, tento de concreto, sargetões ou outro material semelhante.

9.4. escoamento Pluvial

Para garantir um escoamento ideal das águas pluviais a inclinação deverá ser no mínimo 2% (dois por cento), com o caimento sentido via conforme indicado no Projeto Arquitetônico.

10 – PASSAGEM NO CANTEIRO PARA PEDESTRE

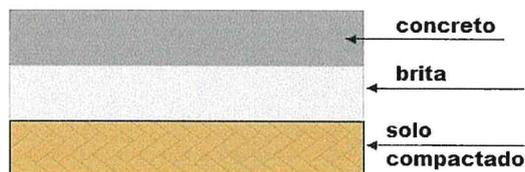
10.1. Procedimento preliminares

Nos locais onde será executada a passagem para pedestre, será removida a grama e os resíduos existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto, e posteriormente será feita a regularização e compactação do solo.

Terá passagem côncava e semicírculo nas extremidades do canteiro e passagem reta no centro.

10.2. Passagem de Concreto não armado

As calçadas serão de piso de concreto não armado, com espessura de 6(seis) centímetros de concreto.



11-PISO TÁTIL

11.1.Piso tátil direcional

Os pisos tátil direcionais serão na cor amarela. Sua dimensão mínima será de 25 cm (vinte e cinco centímetros).

11.2.Piso tátil alerta

Os pisos tátil direcionais serão na cor vermelha. Serão inseridos no início e fim da área de entrada de veículos, nas mudanças de direção e na rampas a 50cm da via. Sua dimensão mínima será de 25 cm (vinte e cinco centímetros).

12- RECUO NO CANTEIRO PARA MANOBRA DE VEÍCULOS

12.1. Procedimentos preliminares

O terreno deverá ser nivelado e compactado, será removida a grama e/ou o piso existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto.

12.2. Pavimentação em piso sextavado em concreto

A pavimentação será em piso sextavado intertravado com espessura de 10 cm (oito centímetros) e rejuntamento feito com areia.

Os blocos de concreto (sextavado) serão assentados respectivamente sobre uma camada de brita de pedrisco de 10 cm(dez centímetros) que serão compactados, e por último receberá uma camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme 4,0 cm (quatro centímetros) em toda a área; O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo; As juntas devem ser regulares, com espessura de aproximadamente 3,0 mm, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas; Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos; Fazer o rejuntamento das peças com argamassa de cimento e areia no traço.

12.3. Contenção lateral

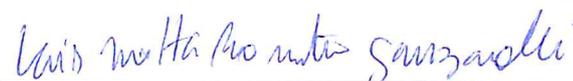
O pavimento de piso sextavado intertravado deverá obrigatoriamente ter contenções laterais, tipo guias, que evitem o deslizamento dos blocos.

12.4. escoamento Pluvial

Para garantir um escoamento ideal das águas pluviais a inclinação deverá ser no mínimo 2% (dois por cento), com o caimento sentido via .Arquitetônico.

13- COMPLEMENTO DO ASFALTO

Complemento do asfalto em alguns pontos específicos (conforme o projeto) onde os canteiros e / ou calçadas sofreram alteração de tamanho.



Laís Motta Fiorentino Ganzarolli

– Arquiteta e Urbanista –
CAU A100583-9

