



MEMORIAL DESCRITIVO

CANTEIRO DAS PRINCIPAIS AVENIDAS NAVIRAÍ- MS

PAISAGISMO – CICLIVIA – ESTACIONAMENTO

- AVENIDA DOURADOS
- AVENIDA WEIMAR GONÇALVES TORRES
- AVENIDA AMÉLIA FUKUDA
- AVENIDA IGUATEMI
- AVENIDA CAARAPÓ
- AVENIDA AMAMBAÍ
- AVENIDA PONTA PORÃ
- AVENIDA CAMPO GRANDE

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS

Preliminares:

Estas especificações, junto a todas as peças do projeto arquitetônico e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES E OBSERVAÇÕES GERAIS

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser fixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pela Prefeitura. Conforme medidas especificadas no manual de placas CEF – 2x1,5m (proporção 4:3). O local será informado pela Gerência de Obras da Prefeitura Municipal de Naviraí.

1.2. Tinta para sinalização horizontal

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLEXIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO.

1.3. Sinalização vertical

PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA .

Modelo de Placa Sinalização Deverá a executora solicitar autorização do setor de trânsito do município, o qual acompanhará a instalação das placas, bem como, verificando o posicionamento e altura corretos das mesmas. A coluna (pilar) deve ser confeccionada em madeira.

2 – FAIXA DE PEDESTRE (Tipo Zebrada)

2.1. Sinalização horizontal

Deverá ser realizado serviço de pintura sobre superfície asfáltica, seguindo rigorosamente as medidas do Projeto Arquitetônico.



As faixas de pedestre terão largura de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), a largura da linha será de 30 cm (trinta centímetros) e a distância entre as linhas será de 50 cm (cinquenta centímetros). Todas as faixas serão de **cor branca**.

2.2. Marca de cruzamento com a ciclovia

Nos locais onde a faixa de pedestre cruzar com a ciclovia as faixas de sinalização horizontal serão na **cor vermelha**, conforme especificado no Projeto Arquitetônico.

2.3. Linha de Retenção

A linha de retenção indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. Deverá ser na cor branca, a largura da linha será de 30 cm (trinta centímetros). Posicionada perpendicularmente a 2 m (dois metros) da faixa de pedestre.

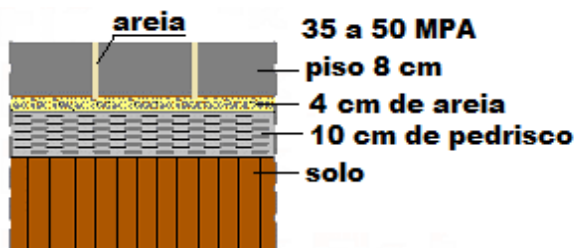
3- CICLOVIA

3.1. Procedimentos Preliminares

Nos locais onde será executada a ciclovia, será removida a grama e os resíduos existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto, e posteriormente será feita a regularização e compactação do solo.

3.2. Pavimentação

Em solo já compactado e nivelado receberá uma camada de 10 cm (dez centímetros) de pedrisco e uma camada de 4 cm (quatro centímetros) de areia, a areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A pavimentação será executada com blocos pré moldados de concreto intertravado de **cor vermelha**, prensado, de resistência mínima de 35 Mpa, com as dimensões de 10 x 20 x 8 cm (dez x vinte x oito centímetros). A junta entre os blocos não deverá ser superior a 3 mm (três milímetros). O padrão de assentamento deve obedecer ao alinhamento em forma de **fileira**. Após o assentamento será colocada uma camada de areia peneirada para o fechamento das juntas. Ao término do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador.



3.3. Linha de divisão de fluxos Opostos

A linha de divisão será executada com blocos pré moldados de concreto intertravado de **cor amarela**, com dimensões idênticas ao pavimento restante, ou seja, 10 x 20 x 8 Cm (dez x vinte x oito centímetros). A junta entre os blocos não deverá ser superior a 3 mm (três milímetros).

3.4. Contenção lateral



O pavimento deverá obrigatoriamente ter contenções laterais que evitem o deslizamento dos blocos. Em alguns pontos será guia (limite com a via) e em outros pontos será tento (limite com o jardim), conforme o Projeto Arquitetônico. Estes devem ser construídos antes do lançamento da camada de areia de assentamento dos blocos de concreto intertravado, de maneira a colocar a areia e os blocos dentro desta área já preparada, cujo fundo é a superfície compactada da base e as paredes são as estruturas de confinamento.

3.5. escoamento Pluvial

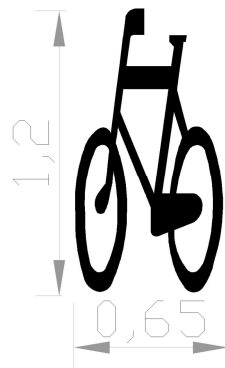
Para garantir um escoamento ideal das águas pluviais a inclinação deverá ser no mínimo 2% (dois por cento), com o caimento sentido via.

3.6. Rampas da Ciclovía

As rampas farão conexão com as vias, estão nas extremidades dos canteiros. Sua inclinação não poderá ultrapassar a 10%. Deverá ser prevista o rebaixamento da guia e o nivelamento correto dos blocos pré moldado de concreto intertravados nestes pontos onde haverá a rampa.

3.7. Cruzamento com a faixa elevadas

Quando houver cruzamento da ciclovía com a faixa elevada será interrompido o pavimento de blocos pré moldados de concreto intertravado. A pavimentação desta área de intersecção será executada com piso de concreto.



3.8. Sinalização horizontal

Deverá ser realizado serviço de pintura do símbolo ciclovário sobre superfície dos blocos pré moldados de concreto intertravado, posicionando-o conforme a direção do fluxo. Deverão ter as seguintes dimensões:

3.9. Sinalização vertical

PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO COM PINTURA REFLETIVA – A-30b :
Deverão ser instaladas sobre o passeio. Serão no total 4 placas (A-30B) ao longo da Avenida Mato Grosso, estas placas deverão ser posicionadas conforme o projeto Arquitetônico.



4 – MARCA DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO

4.1. Sinalização Horizontal

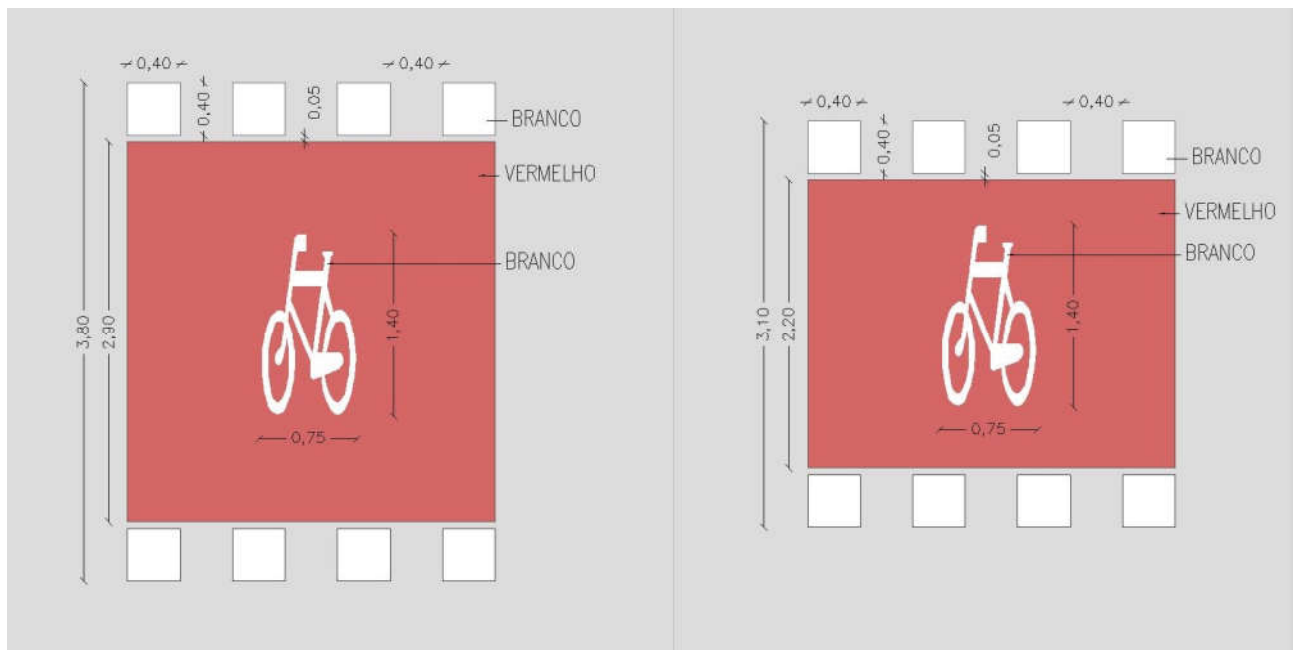
Deverá ser realizado serviço de pintura sobre superfície asfáltica, seguindo rigorosamente as medidas do Projeto Arquitetônico.

A faixa da ciclovia será de **cor vermelha**, e terá largura de:

- **2,20 m** (dois metros e vinte centímetros) nos cruzamentos com as ruas comuns e;
- **2,90** (dois metros e noventa centímetros) no contorno da Praça Pref. Euclides Antônio Fabris (.

O comprimento da faixa será de acordo com a via, com um recuo de 50 cm (cinquenta centímetros) da faixa de pedestre.

O quadrado de marcação terá dimensão de 40 x 40 cm (quarenta x quarenta centímetros) com uma distância entre eles de 40 cm (quarenta centímetros), e será de **cor branca**. Conforme a figura a seguir.



4.2. Símbolo Ciclovia

Haverá em cada cruzamento dois Símbolos de ciclovia, representando uma Bicicleta. Suas dimensões será de 140 x 70 cm (cento e quarenta centímetros x setenta centímetros), de **cor branca**. A posição de cada símbolo será de acordo com o fluxo da via.

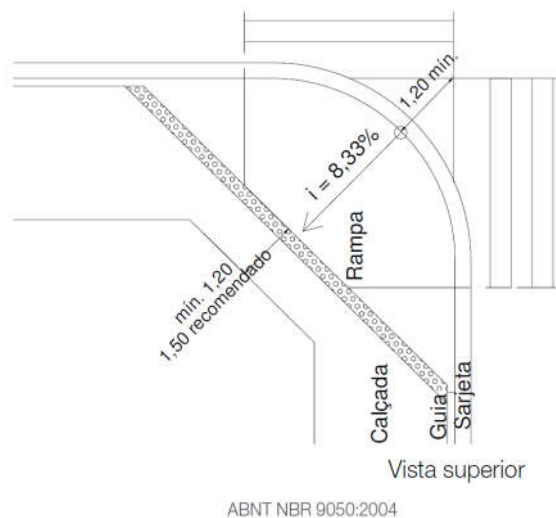
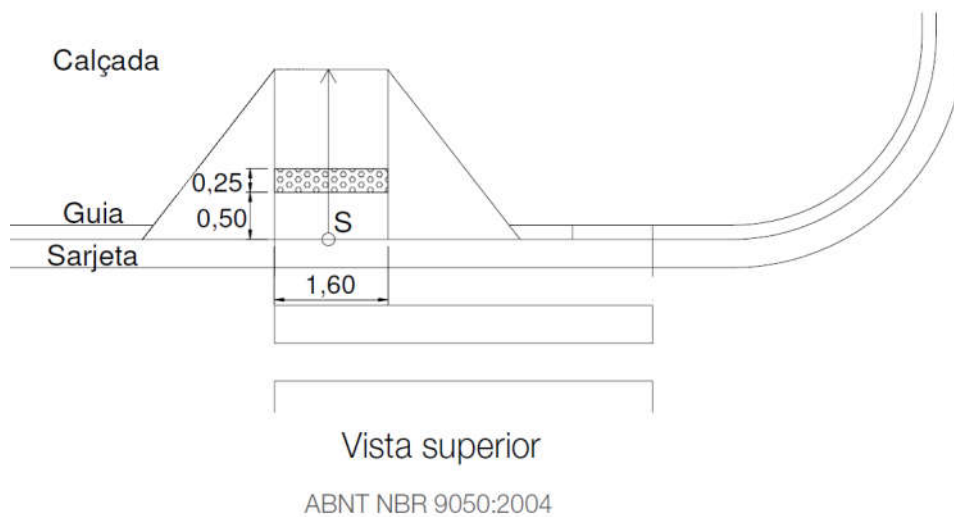


5 – REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS (RAMPAS)

5.1. Tipo de rampa

Haverá dois tipos de rampas, tipo 'Rampa Simples' e tipo 'Rampa de Esquina'. As rampas de rebaixamento de calçada devem estar juntas às faixas de travessia de pedestres como um recurso que facilita a passagem do nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade das pessoas com mobilidade reduzida. As normas NBR 12255/1990 e NBR9050/2004 devem ser consultadas pelo executor dos serviços. Abaixo segue os modelos de referência das rampas.

Rampa Simples



Rampa de Esquina



5.2. Inclinação e Largura

A inclinação de cada rampa, seja tipo simples ou de esquina NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR 8,33%. E sua Largura de passagem será de no MÍNIMO 1,60 m (um metros e sessenta centímetros).

5.3. Piso Tátil

O piso tátil das rampas será do tipo alerta de cor amarela. Sua dimensão mínima será de 25 cm (vinte e cinco centímetros).

6 – ESTACIONAMENTO

6.1. Procedimentos preliminares

O terreno deverá ser nivelado e compactado, será removida a grama e/ou o piso existentes, bem como os equipamentos existentes que não fazem parte do projeto.

6.2. Pavimentação em Concregrama

A pavimentação será em piso concregrama rejuntados com argamassa de cimento e areia traço 1:3, em cor natural e com preenchimento em tufo de grama esmeralda.

Os blocos de concreto (concregrama) serão assentados respectivamente sobre uma camada de brita de 15 cm (quinze centímetros) e uma camada de pedrisco de 10 cm (dez centímetros) que serão compactados, e por último receberá uma camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme 4,0 cm (quatro centímetros) em toda a área; O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo; As juntas devem ser regulares, com espessura de aproximadamente 3,0 mm, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas; Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos; Fazer o rejuntamento das peças com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

6.3. Contenção lateral

O pavimento de concregrama deverá obrigatoriamente ter contenções laterais que evitem o deslizamento dos blocos. Essas contenções poderão ser guias de concreto, tento de concreto, sargetões ou outro material semelhante.

6.4. escoamento Pluvial

Para garantir um escoamento ideal das águas pluviais a inclinação deverá ser no mínimo 2% (dois por cento), com o caimento sentido via conforme indicado no Projeto Arquitetônico.

7 – PAISAGISMO

7.1. Preparação do solo

Todo entulho e restos da obra civil deverão ser eliminados nas áreas de plantio; Tanto o mato quanto ervas daninhas (incluindo suas raízes) deverão ser eliminados; A terra existente deverá ser revolvida em toda área do plantio, eliminando os torrões.

7.2. Grama

O solo local deverá ser previamente escarificado (manual ou mecanicamente) numa camada de 15 cm (quinze centímetros) de profundidade. Este solo deverá ser recoberto



por uma camada de no mínimo 5 centímetros de terra fértil. O terreno deverá ser regularizado e nivelado antes da colocação das placas de grama. As placas de grama devem ser perfeitamente justapostas, socadas e recobertas com terra de boa qualidade para um perfeito nivelamento, usando-se no mínimo 0,90 m² de grama por m² (metro quadrado) de solo. A área do canteiro deverá ser abundantemente irrigado após o término do plantio.

7.3. Árvores e Palmeiras

As mudas que estão previamente especificadas em projeto deverão estar em uma dimensão favorável quanto a visualização das vias urbanas, ou seja, a altura da copa da planta não deve impedir a visualização dos veículos.

As covas deverão ter dimensões de 50 x 50 cm (cinquenta x cinquenta centímetros) , com 80 cm (oitenta centímetros) de profundidade. O solo existente deverá ser retirado e substituído por terra de boa qualidade, própria para plantio e isenta de praga e ervas daninhas. Além disso, a essa terra deverá ser adicionado adubo orgânico nas seguintes proporções por m³ (metro cúbico) de terra:

- 20 Humus de minhoca
- 01 vermiculita

Após o plantio, árvores e/ou palmeiras deverão ser tutoradas até que se estabilizem. O tutor pode ser feito com ripas de aproximadamente 2,5 x 5 centímetros.

7.4. Forração

O solo local deverá ser previamente escarificado (manual ou mecanicamente) numa camada de 15 cm (quinze centímetros) de profundidade. Este solo deverá ser recoberto por uma camada de no mínimo 5 centímetros de terra fértil.

Serão vários tipos diferentes de forração, o Projeto Arquitetônico contém o nome popular e seu nome científico de cada forração.

A distância entre as covas irá variar de 15 cm (quinze centímetros) a 40 cm (quarenta centímetros) , dependendo da espécie da planta.

As covas deverão ter dimensões de 10x10 cm (dez x dez centímetros) , com 20 cm (vinte centímetros) de profundidade.

8- ILUMINAÇÃO

A iluminação existente permanecerá. Exceto os postes que entrarem em conflito com o Projeto Arquitetônico. Estes serão removidos e relocados em locais adequados, seguindo o padrão de alinhamento existente.