

		ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL		FABIO MARQUES RIBEIRO ENGENHEIRO CIVIL CREA: 15.276/MS								
		PREFEITURA MUNICIPAL DE NAVIRAÍ										
		SECRETARIA DE OBRAS										
MEMÓRIA DE CALCULO PAVIMENTAÇÃO												
Objeto:	INFRAESTRUTURA URBANA-DRENAGEM DE AGUAS PLUVIAIS PARA ATENDER A REGIÃO DA VILA JOÃO DE BARRO NO MUNICIPIO DE NAVIRAÍ											
Município:	NAVIRAÍ											
Local:	NAVIRAÍ/MS											
Transporte DMT (Km)												
Pedreira	120,00	CBUQ	6,00									
Bota Fora	7,00	Emulsão/Cim.	6,00									
Solo	7,00	Bica corrida	30,00									
Areiro	25,00											
AVENIDA MATO GROSSO												
				TRECHO REFERENTE AOS BIGODES	TOTAL							
DADOS				ESTACA INICIAL								
				ESTACA FINAL								
				EXTENSÃO (m)	66,00	66,00						
				DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA	simples 3% cada lado							
				LARGURA DA PISTA (capa de rolamento) (m)	4,00							
				LARGURA DO MEIO - FIO COM SARJETA (m)	0,42							
				LARGURA DO MEIO - FIO, (GUIA) SEM SARJETA (m)	0,12							
				ÁREA (m)	264,00	264,00						
				LARGURA (m)	4,00							
				TERRAPLENAGEM				LIMPEZA		ESCAVAÇÃO	ÁREA (m ²)	264,00
ESPASSURA (m ²)	0,50											
VOLUME (m ³)	132,00	132,00										
VOLUME (m ³)	171,60	171,60										
CORTE		TRANSPORTE						EMPOLAMENTO (%)	30%			
								DMT (km)	30,00			
ATERRO		TRANSPORTE						TOTAL (m ³ x km)	5.148,00	5.148,00		
								VOLUME (m ³) - CIVIL 3D	0,00	0,00		
ATERRO		TRANSPORTE						VOLUME (m ³)	0,00	0,00		
								EMPOLAMENTO (%)	30%			
ATERRO		TRANSPORTE		DMT (km)	30,00							
				TOTAL (m ³ x km)	0,00	0,00						
ATERRO		TRANSPORTE		VOLUME (m ³) - CIVIL 3D	184,80	184,80						
				VOLUME (m ³)	184,80	184,80						
ATERRO		TRANSPORTE		VOLUME (m ³)	240,24	240,24						
				EMPOLAMENTO (%)	30%							
ATERRO		TRANSPORTE		DMT (km)	30,00							
				TOTAL (m ³ x km)	7.207,20	7.207,20						
ESTRUTURA PAVIMENTO												
SUBLEITO				ESCAVAÇÃO		LARGURA (m)	5,24					
						ÁREA (m ²)	345,84	345,84				
						ESPASSURA (m)	0,20					
				TRANSPORTE		VOLUME (m ³)	69,17	69,17				
						EMPOLAMENTO (%)	30%					
				TRANSPORTE		DMT (km)	7,00					
						TOTAL (m ³ x km)	629,43	629,43				
				ESCAVAÇÃO				LARGURA (m)	5,04	5,04		
								ÁREA (m ²)	332,64	332,64		
								ESPASSURA (m)	0,20			
VOLUME (m ³)	66,53	66,53										
BASE				TIPO		C=CASCALHO SB=SOLO BRITA BC=BICA CORRIDA SC=SOLO MELHORADO COM CIMENTO (4%)						
								TRANSPORTE DO MATERIAL DA BASE (SOLO/CASCALHO/BRITA)		VOLUME (m ³)	133,06	133,06
										EMPOLAMENTO (%)	30%	
										CONSUMO (% X m ³)	100%	
										DMT (km)	30,00	
										DMT EXCEDENTE (km)	0,00	
										DENSIDADE (t/m ³)	1,60	
										TOTAL EXCEDENTE (m ³ x km)	0,00	0,00
										TOTAL (m ³ x km)	1.197,50	1.197,50
										ÁLTICA		
IMPRIMAÇÃO				LARGURA (m)	4,00							
				ÁREA (m ²)	264,00	264,00						
				CONSUMO (t/m ²)	0,0013							
				DMT (km)	30,00							
				DMT EXCEDENTE (km)	107,00							
				TOTAL EXCEDENTE (t x km)	36,72	36,72						
				TOTAL (t x km)	10,30	10,30						
				PINTURA DE LIGAÇÃO				LARGURA (m)	4,00			
								ÁREA (m ²)	264,00	264,00		
								CONSUMO (t/m ²)	0,0045			
DMT (km)	30,00											

AVENIDA MATO GROSSO		TRECHO REFERENTE AOS BIGODES	TOTAL	
PAVIMENTAÇÃO ASE		DMT EXCEDENTE (km)	107,00	
		TOTAL EXCEDENTE (t x km)	127,12	127,12
		TOTAL (t x km)	35,64	35,64
	TIPO	TSD	CBUQ	
		CBUQ		
	PMF			
	MICRO			
	DADOS	LARGURA (m)	4,00	
		ÁREA (m ²)	268,00	268,00
		VOLUME (m ³)	7,92	7,92
	TRANSPORTE	PESO (t)	19,01	19,01
		PESO (t)	19,01	19,01
		TOTAL (t)	45,62	45,62
		DMT (km)	30,00	
DMT EXCEDENTE (km)		107,00	107,00	
TOTAL EXCEDENTE(t x km)		4.881,25	4.881,25	
TOTAL (t x km)		1.368,58	1.368,58	
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	MEIO-FIOS	MEIO FIOS COM SARJETA (m)	515,62	515,62
	TRANSPORTE DE BRITA PARA MEIO FIO E TENTO	SEÇÃO DO MEIO FIO COM SARJETA (m ²)	0,0615	
		SEÇÃO DO MEIO FIO (GUIA) (m ²)	0,0285	
		SEÇÃO DO TENTO (m ²)	0,033	
		CONSUMO	0,836	
		DENSIDADE (t/m ³)	1,60	
		DMT (km)	30,00	
		DMT EXCEDENTE (km)	90,00	
		TOTAL (t x km)	1.272,48	1.272,48
		TOTAL EXCEDENTE (t x km)	3.817,45	3.817,45
		TOTAL (m3 x km)	795,30	795,30